

TERMINARZ

Zgłaszanie abstraktów w języku polskim lub angielskim:	14.04.2017 r.
Informacja o przyjęciu abstraktów:	15.05.2017 r.
Nadsyłanie pełnych tekstów artykułów w języku polskim lub angielskim oraz dokonanie opłaty przez autorów artykułów:	30.06.2017 r.
Informacja o kwalifikacji artykułów i wynikach recenzji:	31.07.2017 r.
Przesłanie poprawionych artykułów:	18.08.2017 r.
Zgłoszenie uczestnictwa i przesłanie opłaty za udział w konferencji:	30.09.2017 r.

Przewiduje się, że pozytywnie ocenione przez recenzentów artykuły naukowe zostaną wydane w języku angielskim (organizatorzy podejmą starania o publikację w Web of Science – 15 pkt). Wszystkie referaty zakwalifikowane przez Komitet Naukowy zostaną wydane w wydawnictwie konferencyjnym w języku polskim (referaty autorów z zagranicy zostaną opublikowane w języku angielskim). W ramach konferencji przewiduje się także sesję posterową.

ORGANIZATORZY KONFERENCJI

EKKOM Sp. z o.o. i Portal drogowy EDROGA.PL

współorganizatorzy merytoryczni:

Katedra Dróg i Mostów, Wydział Budownictwa i Architektury

Politechnika Lubelska,

Katedra Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu, Wydział Inżynierii Lądowej

Politechnika Krakowska.

KOMITET NAUKOWY

Skład Komitetu Naukowego zostanie podany w Komunikacie nr 2.

KOMITET ORGANIZACYJNY

Maciej Hałucha – Przewodniczący Komitetu – EKKOM Sp. z o.o.

Sebastian Biernacki – EKKOM Sp. z o.o.

Joanna Bohatkiewicz – EKKOM Sp. z o.o.

Marcin Dębiński – Politechnika Lubelska

Michał Jukowski – Politechnika Lubelska

Małgorzata Pogorzelska – Politechnika Lubelska

Malwina Spławińska – Politechnika Krakowska

Krystian Woźniak – Politechnika Krakowska

Łukasz Woźniak – Portal drogowy EDROGA.PL

Wszystkie niezbędne informacje dotyczące konferencji wraz z kartą zgłoszenia uczestnictwa znajdują się na stronie internetowej:

www.ek-kom.pl

III MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BUDOWNICTWIE KOMUNIKACYJNYM



pod patronatem Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej
Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej
Polskiej Akademii Nauk

Zakopane, 6 – 8 grudnia 2017 r.

CELE KONFERENCJI

Konferencja TRANSEIA stanowi kontynuację tematyki konferencji TRANSNOISE, które odbyły się w 2012 i 2013 roku. Z uwagi na wiele problemów, jakie pojawiły się w ostatnich latach podczas przygotowania, realizacji i utrzymania infrastruktury komunikacyjnej, rozszerzono zakres konferencji TRANSNOISE oraz zmieniono jej nazwę. Oddziaływania pochodzące od dróg i ruchu drogowego są ze sobą ściśle powiązane - często występują w postaci oddziaływań skumulowanych. W związku z tym cele i zakres konferencji TRANSEIA obejmują najistotniejsze problemy i zagadnienia występujące podczas analiz i realizacji ocen oddziaływania na środowisko. Interdyscyplinarność tych zagadnień powoduje, że niezbędna jest wymiana doświadczeń naukowców i specjalistów. Do podstawowych celów konferencji należą:

- 1. Wymiana doświadczeń pomiędzy nauką i praktyką w zakresie zmian w przepisach i podejściu do wykonywania opracowań środowiskowych w budownictwie komunikacyjnym oraz stosowania urządzeń ekoinfrastruktury.**
- 2. Powiązanie nauki i praktyki w zakresie opracowań środowiskowych oraz stosowania urządzeń ekoinfrastrukturalnych w budownictwie komunikacyjnym.**
- 3. Potrzeby badań i innowacji w zakresie projektowania, wykonywania opracowań środowiskowych oraz zastosowania urządzeń ekoinfrastrukturalnych w budownictwie komunikacyjnym.**

WARUNKI UCZESTNICTWA

Warunkiem uczestnictwa w Konferencji jest przesłanie wypełnionej KARTY ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA (pocztą, faxem lub e-mail) oraz dokonanie wpłaty w terminach:

Termin:	Opłata za uczestnictwo dla jednej osoby:
do dnia 30.06.2017 r. *	950 zł + VAT **
do dnia 30.09.2017 r.	1150 zł + VAT **

**) obowiązkowy termin dokonania opłaty dla autorów artykułów (cena obejmuje jeden artykuł, koszt każdego kolejnego artykułu wynosi 400 zł + VAT)*

***) dla opłacających udział w Konferencji, w co najmniej 70% ze środków publicznych opłata jest zwolniona z podatku VAT pod warunkiem przesłania razem z kartą zgłoszenia oświadczenia podpisanego przez osoby upoważnione do zaciągania zobowiązań na rzecz danej instytucji. W przypadku braku oświadczenia należy doliczyć podatek VAT*

Opłat należy dokonywać na numer rachunku: 27 1240 4588 1111 0000 5490 1061 w Banku PEKAO SA Oddział Kraków. W tytule przelewu prosimy podać nazwisko(a) uczestnika(ów) konferencji. Kwota opłaty od uczestnika obejmuje wyżywienie od obiadu pierwszego dnia konferencji do obiadu trzeciego dnia konferencji, kolacje oraz materiały konferencyjne.

TEMATYKA KONFERENCJI

- 1. Opracowania środowiskowe i ekoinfrastruktura w przepisach prawnych**
 - Aktualny stan prawny i konieczne zmiany
 - Optymalizacja ekoinfrastruktury
 - Procedury stosowania ekoinfrastruktury
 - Wytyczne i katalogi dotyczące opracowań środowiskowych i ekoinfrastruktury
- 2. Badania i innowacyjne rozwiązania w zakresie ekoinfrastruktury**
 - Dane w opracowaniach środowiskowych
 - Bazy danych środowiskowych
 - Badania i prognozy oddziaływań i stanu środowiska
- 3. Technologia projektowania BIM i prognozowanie niekorzystnych oddziaływań w budownictwie komunikacyjnym**
 - Technologia projektowania BIM i jej zastosowanie w opracowaniach środowiskowych
 - Metody prognozowania niekorzystnych oddziaływań w budownictwie komunikacyjnym
 - Analiza cyklu życia obiektów komunikacyjnych
 - Wariantowanie w opracowaniach środowiskowych
- 4. Niekorzystne oddziaływania infrastruktury komunikacyjnej na środowisko i zdrowie ludzi - metody i środki minimalizacji**
 - Aktualne problemy stosowania zabezpieczeń przed hałasem
 - Zanieczyszczenia powietrza oraz ich wpływ na klimat i zdrowie ludzi
 - Wpływ rozwiązań komunikacyjnych na wody - metody i środki ograniczania zanieczyszczeń
 - Aktualne problemy w zakresie ochrony przyrody w budownictwie komunikacyjnym - potrzeby badań i konieczne zmiany w podejściu

Organizatorzy zastrzegają możliwość dokonania zmian w programie konferencji